

Mehr als Führerscheine. Mehr Perspektive.

Berufliche Fahrerqualifizierung als weiteres Standbein
Ihrer Fahrschule.



KI-Symbolbild

MODELL: BESCHLEUNIGTE GRUNDQUALIFIKATION LKW

49.423,44 €* Zwölf belegte Plätze im vollständigen Kursmodell.

12 Personen × 194 UE × 21,23 €

B-DKS: **16,99 €** je Einheit. *Erhöhte Kalkulationsvariante nur bei begründetem Mehraufwand, Zulassung und individueller Förderung. **Volle Abrechnung, vor Kosten. Kein garantierter Umsatz.**

Neue Zielgruppen

Berufliche Qualifizierung neben dem privaten Führerscheingeschäft aufbauen.

Kapazität nutzen

Unterricht, Fahrpraxis, Fahrzeuge und Lehrpersonal gemeinsam kalkulieren.

Team entwickeln

Geeignete Mitarbeiterweiterbildung prüfen; besondere Anerkennungen bleiben nötig.

Wir entwickeln mit Ihnen einen realistischen Kurs- und Zulassungsfahrplan.

Ihre Fahrschule größer denken.

Branche, Qualifikation und Kursidee mit AZAV Experte konkret prüfen.

Redaktionsfassung | 28.08.2026 | Rechenweg und Quellen: Flyer 2

Welches Volumen passt zu Ihrem Bildungsangebot?

beschleunigte Grundqualifikation Lkw · KldB 52122_bG · B-DKS 16,99 €. 194 UE im Modell; Zuordnung nach tatsächlichem Curriculum und Niveau.

BEISPIELUMFANG	AM B-DKS	MIT BEGRÜNDETEN +25 %*
8 Plätze à 194 UE	26.368,48 €	32.948,96 €
10 Plätze à 194 UE	32.960,60 €	41.186,20 €
12 Plätze à 194 UE	39.552,72 €	49.423,44 €

JAHRESMODELL: 4 KURSE/JAHR

197.693,76 €*

Am B-DKS: **158.210,88 €**. 4 vollständig belegte Kurse inklusive der erforderlichen Fahrpraxis. Zusätzlich Vorbereitung, Verwaltung und Ausfälle planen. **Vor Kosten; keine Absatzprognose.**

Separater Weg: 100 UE berufliche Orientierung

Kompetenzen, Berufsziele, Bildungswege und Bewerbungsstrategie.
Eigenes §-45-Konzept, qualifizierter Coach und individuelle Bewilligung
nötig.

7.688,00 €*

am B-DKS: 6.151,00 €

Kein automatischer Zusatz. Keine Doppelabrechnung und keine garantierte spätere Weiterbildung.

Fachlich sauber: 194 Stunden stammen aus der BA-Sonderposition 52122_bG. Das Modell enthält Praxis, aber keinen C/CE-Führerschein. Es ist kein reiner Klassenraumerlös.

Kosten bleiben real: Fahrzeuge, Fahrpraxis, Lehrpersonal, Räume, Versicherung, Prüfungen und Verwaltung.

***Kein automatischer Zuschlag.** Notwendige besondere Aufwendungen müssen belegt und von der fachkundigen Stelle (FKS) geprüft werden; über 25 % ist zusätzlich BA-Zustimmung nötig. Modellsätze auf Cent abgerundet. Eine UE bzw. Betreuungseinheit entspricht 45 Minuten. Dauer und tatsächliche Förderung bleiben individuell.

AMTLICHE QUELLEN / DIREKT ÖFFNEN

BA: B-DKS 2026, 52122_bG, S. 33

§ 179: begründete Kostenüberschreitung

BA: Einzelcoaching-Referenz, S. 3

§ 45: separate berufliche Orientierung